

Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief over de voortgang van de CO₂-emissiereductie. Dit betreft de nieuwsbrief, betreffende de resultaten van de eerste helft van 2020.

Hierin zijn de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken, met daarbij een vergelijk met het eerste jaar dat we dit hebben gemeten, te weten 2016.

Voortgang CO₂-emissiereductie 2020

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn van de verbruiksgegevens over de eerste maanden van 2020 weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2016, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken.

De totale emissie van CO₂ is daarin berekend tot een totaal van 115,3 ton CO₂.

Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen. Binnen BRControls worden geen machines ingezet welke fossiele brandstof verbruiken, daaruit dus ook geen emissie.

Scope 1: directe CO₂-emissie en energiebeoordeling

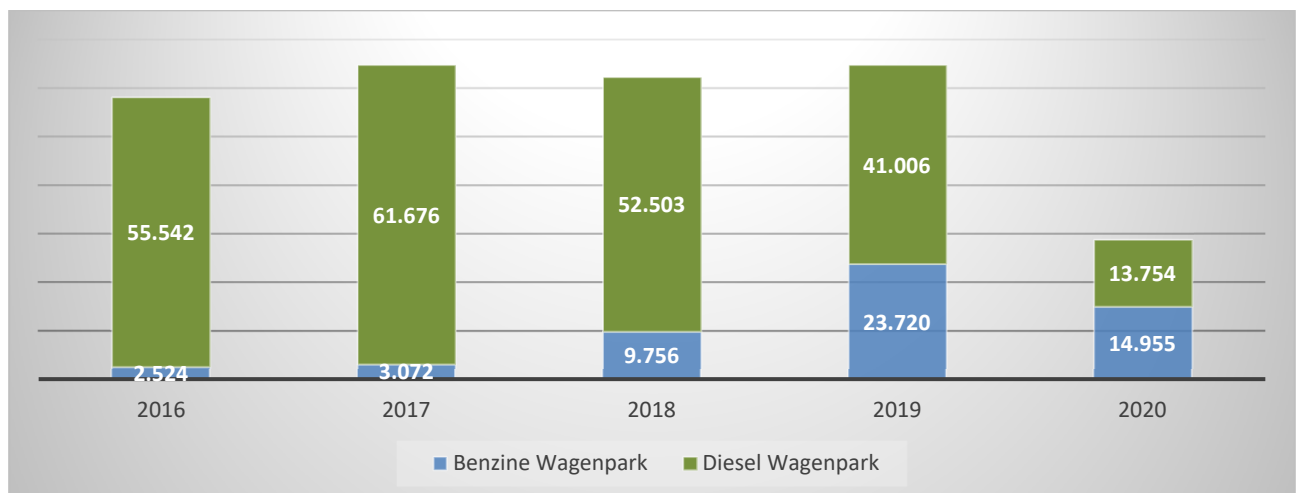
De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 komt op een totaal van 105,9 ton CO₂.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Veruit het grootste deel van de scope 1 emissie, te weten 85,4 ton CO₂ (74%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark.

In totaal is 28.709 liter ingekocht via de tankbeurten. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer.

Aantal getankte liters diesel en benzine per jaar



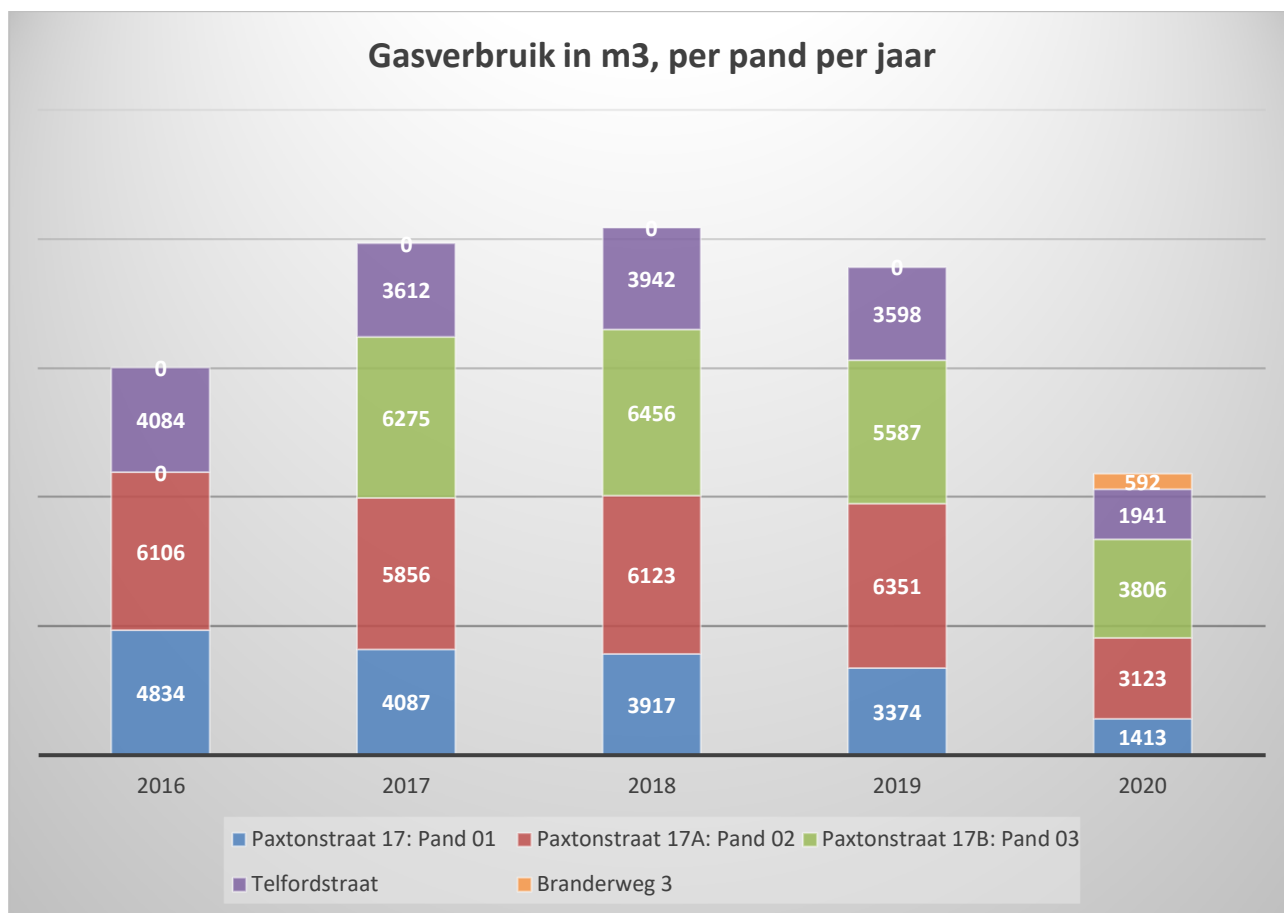
Brandstof energie bedrijfspanden

De bedrijfspanden aan de Paxtonstraat en Telfordstraat te Zwolle worden verwarmd middels een gasinstallatie. Voor alle panden geldt dat voor de bepaling van de totale hoeveelheid een berekening is gemaakt op basis van vastgelegde meterstanden.

De dependance van BRControls Project te Den Bosch huisvest in een verzamelgebouw waar gebruik gemaakt wordt van een WKK.

In het pand aan de Branderweg 1A is geen gasverbruik. Voor het pand aan de Branderweg 3 wordt het verbruik berekend op basis van vierkante meters, totdat betere data beschikbaar is.

Dit heeft in totaal geleid tot 20,5 ton CO₂-emissie, 18% van de emissie.



Scope 2

De indirecte CO₂-emissie over 2020 komt uit op **9,4 ton CO₂**, 8% van de totale footprint.

Elektriciteitsgebruik

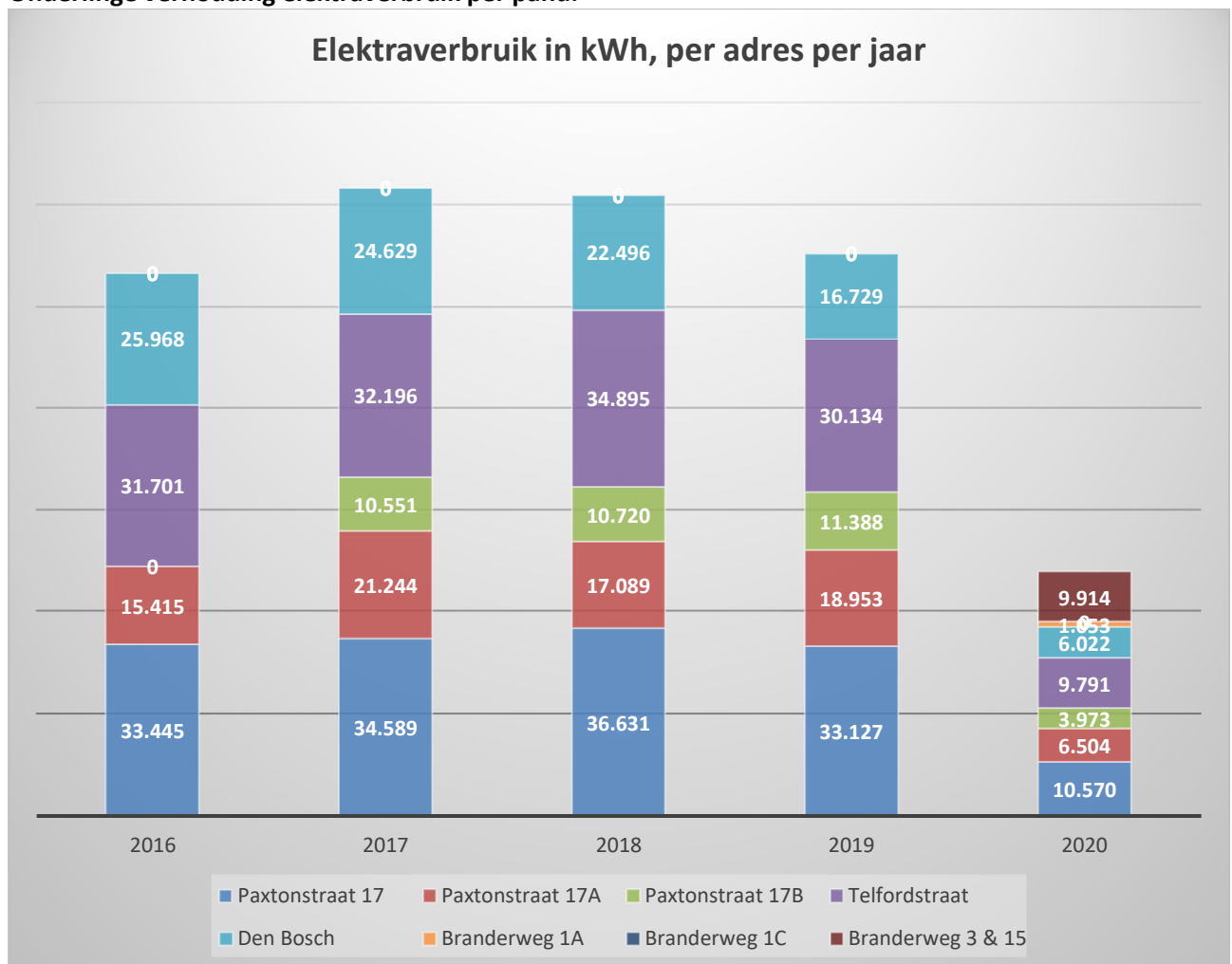
De gehele emissie binnen scope 2 komt voort uit de ingekochte (grijze) elektriciteit.

Voor de vestigingen aan de Paxtonstraat en Telfordstraat was een contract met Essent op basis van Nederlandse Windenergie. Voor deze vestigingen volgt hieruit een emissie van **0 ton CO₂**.

Voor de panden aan de Branderweg is dit nog niet het geval. Daar wordt nog grijze stroom geleverd door de verhuurder. Daarom leidt het verbruik hier tot **6,1 ton CO₂**

De vestiging te 's-Hertogenbosch maakt gebruik van grijze stroom, via de verhuurder, waarmee in totaal **3,3 ton CO₂**-emissie is veroorzaakt.

Onderlinge verhouding elektraverbruik per pand:



Resultaten vergelijk met referentiejaar

Voorliggende nieuwsbrief betreft de rapportage over de eerste helft van 2020. Om een vergelijk tussen de jaren zo goed als mogelijk een eerlijke vergelijking te laten zijn, is er voor gekozen de emissie te relateren aan de omzet.

De CO₂-emissiereductie tot dusver, is vooral het gevolg van efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), bijgewoone rijtrainingen, kortere rijafstanden, 'vergroening' van het wagenpark enz. In 2020 zijn ook verdere aanpassingen aan de verlichting en klimaatsturing doorgevoerd. De cijfers laten halverwege 2020 weer een mooie daling van de CO₂-emissie zien, maar het is nog wat onduidelijk in hoeverre Corona hierop invloed gaat krijgen (meer thuiswerk, minder carpoolen..) en wat de gevolgen voor het energieverbruik na de verhuizing gaat zijn.

