

Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief over de voortgang van de CO₂-emissiereductie. Dit betreft de nieuwsbrief, betreffende de resultaten halverwege 2022.

Hierin zijn de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken, met daarbij een vergelijk met het eerste jaar dat we dit hebben gemeten, te weten 2016.

Voortgang CO₂-emissiereductie 2021

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn van de verbruiksgegevens halverwege 2022 weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2016, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken.

De totale emissie van CO₂ is daarin berekend tot een totaal van 127 ton CO₂.

Scope 1

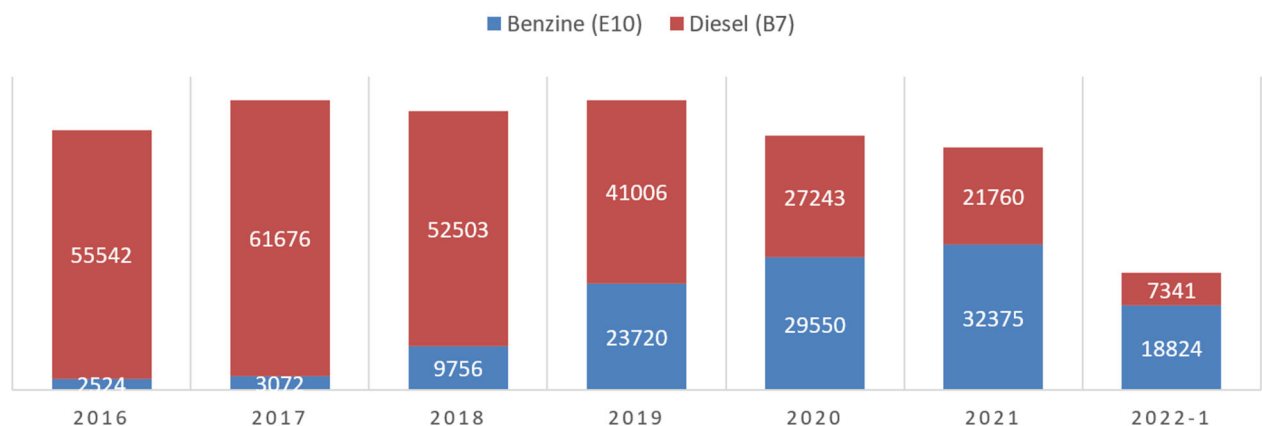
Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen. Binnen BRControls worden geen machines ingezet welke fossiele brandstof verbruiken, daaruit dus ook geen emissie.

Scope 1: directe CO₂-emissie en energiebeoordeling

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 komt op een totaal van 81,8 ton CO₂.

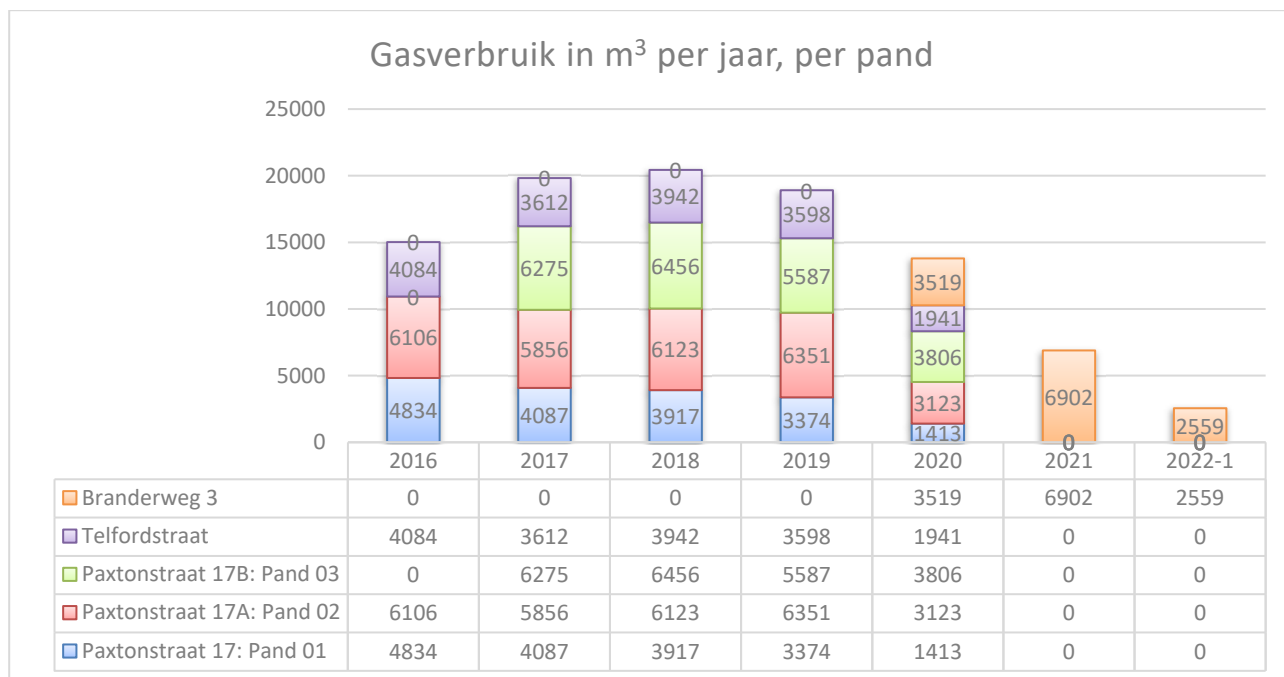
Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

AANTAL LITERS BRANDSTOF PER JAAR, IN LITER



Brandstof energie bedrijfspanden

In totaal is in de panden - halverwege het jaar - 2559 m³ gas verbruikt. Dit heeft in totaal geleid tot 5,3 ton CO₂-emissie. Wederom een sterke daling ten opzicht van het voorgaande jaar!



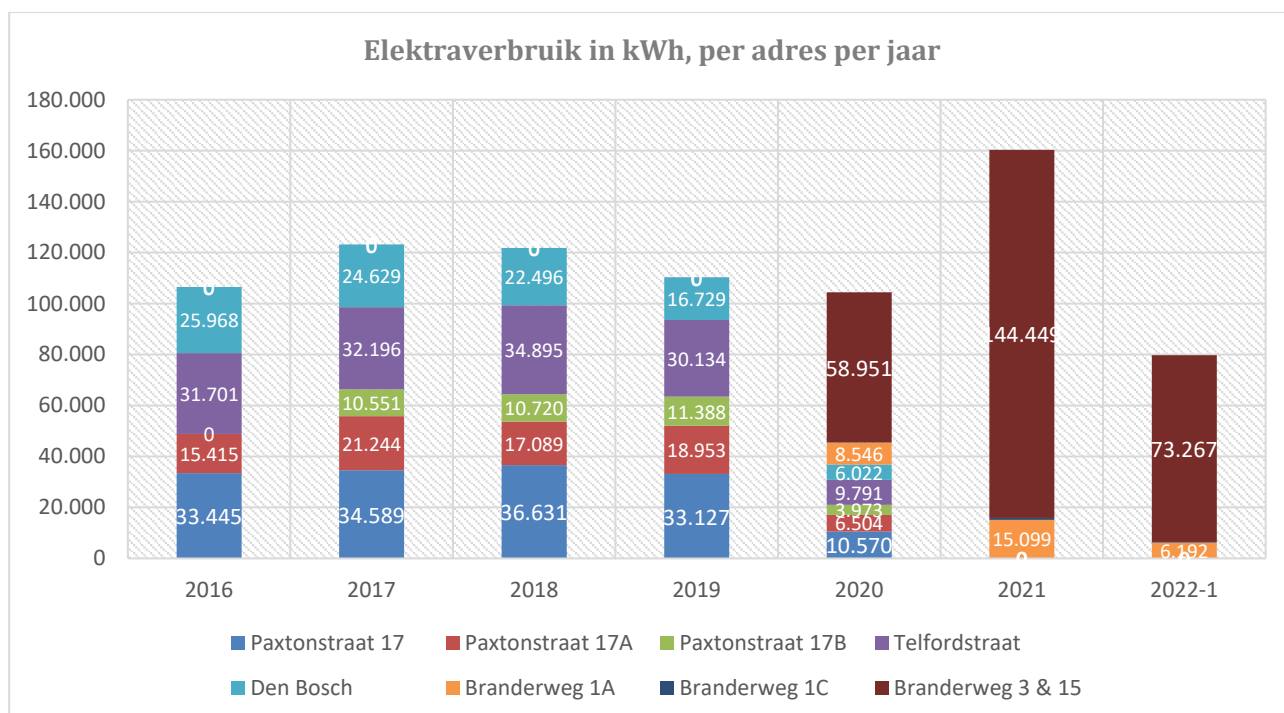
Scope 2

De indirecte CO₂-emissie over 2021 komt uit op 43 ton CO₂.

Elektriciteitsgebruik

De locaties aan de Branderweg ontvangen niet aantoonbaar groene stroom uit Nederland, dus is grijze stroom aangehouden. Hieruit volgt **41,7** ton CO₂.

De hoeveelheden per locatie;



De scope 3 emissie voor Business Travel is onderzocht, maar er is geen emissie. Van Business Travel is geen gebruik gemaakt. Hieronder zouden de vliegreizen, treinreizen en inzet van privéauto's vallen.

Resultaten vergelijk met referentiejaar

Voorliggende nieuwsbrief betreft de rapportage over de eerste helft van 2022. Om een vergelijk tussen de jaren zo goed als mogelijk een eerlijke vergelijking te laten zijn, is er voor gekozen de emissie te relateren aan de omzet.

De CO₂-emissiereductie tot dusver, is vooral het gevolg van efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), overgang van diesel naar benzine of elektrisch, kortere rijafstanden, verhuizing naar minder panden, enz. In 2021 en 2022 zijn ook aanpassingen aan de verlichting en klimaatsturing doorgevoerd. De cijfers zijn echter ook duidelijk onder invloed van de verhuizing en Corona. Door de verhuizing en overgang naar grijze stroom, is de scope 2 emissie voor Elektra duidelijk toegenomen.

VERLOOP CO₂-EMISSIE IN TOTALE HOEVEELHEID KG CO₂

