

CO <sub>2</sub> -footprint - 2022					Definitief d.d.: 13-02-2023		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van 14-01-2022		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspanden	Verwarming	1	5.147	m <sup>3</sup>	2085	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	10,7
Benzine wagenpark	Vervoer	1	39.146	liter	2784	gr CO <sub>2</sub> / ltr	109,0
Diesel wagenpark	Vervoer	1	13.418	liter	3262	gr CO <sub>2</sub> / ltr	43,8
Elektra wagenpark	Vervoer	1	7.521	kWh	523	gr CO <sub>2</sub> / kWh	3,9
Elektra bedrijfspanden	Elektra	2	161.228	kWh	523	gr CO <sub>2</sub> / kWh	84,3
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>167,4</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>84,3</b>
<b>Subtotaal scope 3 - BT</b>							<b>0,0</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>251,7</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Een airco installatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2022
- De hoeveelheden benzine, diesel en elektra voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de verhuurder en door eigen meterstanden.
- Er zijn geen privé-auto's ingezet voor zakelijke ritten, of andere vormen van business travel.

